

الأيام	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١
السبت	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥
الأحد	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦
الاثنين	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧
الثلاثاء	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨
الأربعاء	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩
الخميس	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠
الجمعة	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١

الجريدة

وكذلك أوجينا ايك قرآنا عربيا لتسند
أم القسري ومن حولها

عن الحسن بن علي ابن أبي طالب :
« لا تنكح ما لا تطيق ، ولا تنكح ما لا
تدرك ، ولا تعد بما لا تقدر عليه ، ولا تنفق إلا بقدر
ما تستطيع ، ولا تطالب من الجزاء إلا بقدر ما صنعت ،
ولا تفرح إلا بما نلت من طاعة الله تعالى ؛ ولا تتناول
إلا ما رأيت نفسك أهله »

معلومات هامة

عن سكة حديد الحكومة السعودية

كنا نشرنا في العدد ١٣٨٥ من هذه الجريدة قسما من المعلومات الهامة عن سكة حديد الحكومة السعودية مأخوذاً من المكتب الطبوع الذي وزع على الحاضرين يوم الاحتفال بافتتاح هذه السكة في الرياض وما أخرنا عن نشر باقي هذه المعلومات الهامة الى الآن نسوي ما تراءى على الجريدة من مواد ليس في امكاننا تأخيرها وما نحن الآن لنشر فيما يلي القسم الثاني من هذه المعلومات :

فوائد انشاء هذه السكة

وهكذا اصار لنا اليوم سكة حديد بفضل الله ثم بعد نظر جلالة الملك للعظم وحزمه وهامي الآن القاطرات الخضراء تزين مقادفها الاشربة البيضاء تصل الى محطة عاصمتنا (الرياض) بدمية ساحية وراء هار تلال من العر بات التي تحمل الطعام ومواد البناء والادوات المنزلية والزراعية والبزير وغيره من منتجات الزيت وخلاف ذلك من ضروريات النمو والتقدم. ولكن العاصمة (الرياض) ليست هي الوحيدة التي استفادت من بناء سكة الحديد، فالسكة بامتدادها عون لاقتصادياتنا الوطنية، فعلى الطرف الآخر من الخط على بعد ٥٥٠ كيلومترا من الرياض يوجد ميناء الدمام، والدمام هذه لم تكن قبل سنوات قليلة سوى قرية ساحلية صغيرة ولكنها اليوم مدينة هامة ناجحة بها شوارع حسنة التخطيط ومحطة لتوليد الكهرباء في طور التأسيس، ومعمل غاز الوقود وكثير غيرها من مظاهر المدنية. وتنقل سكة الحديد الكثير من البضائع من الدمام واليه. وتقع على مسافة قصيرة من الدمام حقول الزيت الواسعة فتساهم سكة الحديد في سد حاجة هذه الحقول الدائمة من الآلات الحديثة وقطع النيار والآلات اخرى من المعدات. وفي الاماكن الاخرى على طول الطريق ساهمت سكة الحديد في انعاش الحركة الاقتصادية وازدهار تقدم حديث. وظهر كثير من الأعمال والبلدان والمناطق الزراعية بعد ان اصبح النقل قايلا للثقلات. ويستفيد المزارع من سكة الحديد كما يستفيد الشخص الذي يسكن في مدينته ومنازل عديده خلت كانت الزراعة في بلادنا لا تسد حاجة

السكان من الطعام ، غير ان بلادنا رغم انها جافة فانها ليست قاحلة فحيث يظهر الماء تقوم الحياة وينشأ التقدم . كانت مشاكل الزراعة في السابق على نوعين : الري والمواصلات . وعلى البر تسد سكة الحديد الحاجة . وهكذا حلت مشكلة النقل ، وقد دلت التجارب على ان من الجائر حل مشكلة المياه كذلك الى حد ما على الأقل واهمية هذه السكة فوق ما كان يحظر ببال احد فالخدمات التي تقدمها سكة الحديد تجلب الناس الى المناطق القريبة منها . فسكة الحديد للتجار والصانع والمزارع على السواء وسيلة رخيصة وسريعة لنقل البضائع . وهي تفسح مجال العمل للصانع الماهر . فمما لك عدد لا يستهان به من سكان البلاد يسكنون في منطقة طريق سكة الحديد .

اهمية هذه السكة للبلاد الاخرى والحجاج واهمية سكة الحديد لا تقتصر على المملكة العربية السعودية فحسب بل يمتد لها الى كثير من البلدان الاخرى في العالم . فن منافها انها تجعل الطريق البحرية قصيرة للحجاج القادمين من الشرق والشمال وتمكنهم ان يستغيثوا عن الطريق الطويلة من خليج عدن الى البحر الأحمر نجدة بالذهاب من الدمام الى الرياض بالقطار ون الرياض الى مكة بالحافلات ومن الجدير بالذكر انه عند ما بدأ انشاء سكة الحديد كان الظن السائد هو ان شحن البضائع سيحتل المكان الاول في العمل وانه لن يزيد عدد الذين يركبون العربات في كل عام عن ٥٠ ألفا . ولكن يقدر عدد الذين ركبوا القطار في العام الماضي بـ ٢٠٠ ألف شخص أي أربعة

أضفاف العدد المنتظر - مع العلم بان الانشاء لم يكن قد تم حينئذ ولم يكن الخط قد بدأ العمل فيه كليا .

كيف أنشئت هذه السكة

وقد أنشئت هذه السكة الحديدية مع ميناء الدمام ويجدر بنا ان نعتبر كليهما جزءا واحدا من شبكة المواصلات وبدأت الاستطلاعات الأولية المتعلقة بالميناء وسكة الحديد في سنة ١٣٦٥ . وبعد بحوث بحرية واسعة النطاق عين موضع الميناء جنوب الدمام وعلى بعد بضعة كيلو مترات منها . وقع الاختيار على طريق سكة الحديد اخيرا بالنظر الى انها تسير عبر أكثر مناطق الاحياء سكانا وانتاجا . ثم خطت فرق المساحة كل بوصة من ارضية الطريق وقررت أي الطرق القصيرة اصلح وای الحفر يجب ملؤها وماهى نسب الارتفاعات الضرورية وكيف ومتى تعين المنعطفات المباشرة . وسرعان ما بدأ الانشاء بعد ذلك وشرع العمال مستخدمين جرارات ضخمة ومعدات اخرى لنقل التراب وتسوية الارض - شرعوا في بناء ارضية الخط من الرمل والحصى الموجود على سطح الارض بازاء الطريق . ولحسن الحظ لم يتطلب الجزء الاكبر من الطريق الا التيسير جدا من الرصف ولكن ظهرت بعض الصعوبات مع ذلك في الاراضي السبخة وفي رمال الدهناء . وفي ذات مرة حدث ان اختفت جرافة اختفاء تاما في إحدى الاراضي السبخة وفي مناطق الرمال المتحركة كثيرا ما يبدل العمال جهدا جهدا للحفاظ على معدل ادنى للعمل وجعل لردم عاليا ليحمل الرمال تهب عبر الخطوط دون ان تتراكم فوقها . وقد بلغ ارتفاع الردم في بعض الاماكن في الدهناء تسعة أمتار وبعد تمام ارضية الخط شرع في مد الخطوط واستخدم بين ١٠٠ و ٣٠٠ من الرجال لهذا العمل وكان مد الخطوط يتراوح بين ١٠٠ متر في اليوم في الدهناء و ٣٠٠٠ متر في اليوم في بعض المناطق حيث كان الردم قليلا جدا . وكان من العوامل الرئيسية في مد الخطوط الماهرة في العمل . ويعود فضل كبير في قوة

ارضية الطريق وانتمائها الى شركة القنولات العربية السعودية اذان هذه الشركات بعد فترة تدريب اولية صارفي مقدورها ان تمد سكة الحديد بمال ماهرين كفاونا احتاجت اليهم ومدت فرق مد الخط الاربطة الخشبية بالابعاد المعينة ثم صفت القضبان الفولاذية التي ترن الباردة منها ٨٠ رطلا بواسطة ملاقط كثيرة يدير الواحد منها رجلان وثبتت فرق الاربطة باستعمال مطارق حوائية واخرى مرحلة في بناء الخط هي ان تلك الطريق وفي هذه العملية كان الصخر المكسر يوضع تحت الخط بعد اتمامه فيقوم هذا الصخر المكسر مقام وسادة تمنع الارتجاجات على الخط . وقد ضرب اول مسبار على بعد امتار قليلة من الخليج الفارسي نحو البرحيت توجد الان خطوط فرعية تسير الى الميناء ومدينة الدمام فتلقي هذه الخطوط وتسير مستمرة كخط واحد باتجاه الظهران . ومنذ ان ضرب ذلك المسبار الاول ضرب خمسة ملايين غيره وتثبت هذه المسامير ١٠٥٣٠٠ قضيب بالاربطة الممتدة على ارض الصخراء . ولقد ظهرت عرائق ارضية ومناخية وبشرية في سبيل انشاء سكة الحديد ولكنها لم تصل في مداها ما وصلته مشكلة التيمون فبناء سكة حديدية يتطلب كميات هائلة من المواد من مواد الخط والعربات حتى برايات أقلام الرصاص ومصاييح النور للمحطات والمكاتب ونسطيع القول انه لم يكن في الامكان الحصول على المواد في مدة قصيرة بل كان لزاما ان تدرس المسائل دتما سلفا وقبل العمل بأشروع حتى بأكثر من سنة ولم يكن هناك مناص اذن من حصول التأخير والابطاء مما يؤثر في سير العمل تأثيرا كبيرا . وشكلت اول هيئة حكومية لسكة الحديد في سنة ١٩٤٨ حين اقترب انشاء الخط من (بقيق) .

كذلك بدأ انشاء الميناء في سنة ١٩٤٨ عند ما اخذت اول سيارة قلابية من نوع كينورث في نقل مواد الردم من احد محاجر الصخر الى ساحل الخليج الفارسي فكان هذا بدءا للممر الصخري الذي امتد فيما بعد

مسافة بحرية كيلو مترات وكانت قوافل سيارات الشحن تنزع حوالة بعد اخرى في الماء على شكل ممر صخري يتهدد شيئا فشيئا وبعد اشهر قلائل بدأ العمل على مسافة ١١ كيلومترا داخل الخليج وفي هذا المكان البالغ عمقه خمسة عشر مترا انزلت اجهزة دق الاعمدة عوارض فولاذية ضخمة تبلغ زنة الواحد منها خمسة اطنان الى قعر الخليج وهي عملية صعبة احيانا بسبب السطبات المرجانية الصلبة عند القمر ولكن في قل من سنتين من تاريخ بدء العمل كان الممر الصخري قد تم ونشأت عندها بئره فريضة للسفن الصغيرة ويسرنا ان نقول ان الميناء قام الى حد كبير بمجهود عمالنا شأه في ذلك شأن سكة الحديد فقد قام رجالنا بثلاثة ارباع العمل في الغرضة وحوالي نصفه في ازال الاعمدة في البحر واصبحوا خبراء في احوال الحفر والتنجير وسوقه سيارات الشحن وتشغيل الجرافات ونجيم - ل السفن وتفرغها ومئات من الاعمال الاخرى التي تدخل في بناء الموانئ وادارتها ولما كان الميناء عملية بحرية فقد افادح لنا المجال لنظهر مقدرتنا في شئون الملاحة ولقد كانت الزوارق البخارية وحولات المراكب الباطلة مئات من الاطنان شيئا جديدا علينا ولكننا قطعنا فيها شوطا بعيدا .

موقف الاتحاد السوفيتي من دول الغرب

لا يزال الخلاف قائما بين حكومة الاتحاد السوفيتي من جهة ودول أمريكا وبريطانيا وفرنسا من جهة أخرى وقد ألقى الميرفشنسكي رئيس وفد الاتحاد السوفيتي في اللجنة السياسية التابعة لجبهة الأمم المتحدة المقعدة في باريس بيانا حمل فيه على هذه الدول الثلاث قائلا : ان حكومتهم تتعهد بأنهم لا تقبل الدخول في مباحثات أي مشروع سلمي معها الا بعد أن يقرر تحريم استعمال الاسلحة النووية وتنفيس القوى المسلحة والسلاح بنسبة الثلث على الأقل وكان ليبيانه هذا وقع سيء لدى لدول الثلاث وقابله مندوب فرنسي بالامتعاض وعدم التفات.

بدر النهضة الصحية

في امير مكة المكرمة الامير عبد الله الفيصل

بسم الله الرحمن الرحيم

٣ - دكتور اختصاصي في الامراض الجلدية والزهرية
٤ - دكتور اختصاصي في السل الزلوي والامراض الباطنية
٥ - دكتور اختصاصي في امراض الاطفال
٦ - دكتور اختصاصي في امراض البلاد الحارة والغلب نوادي
٧ - دكتور اختصاصي في امراض الاشعة والعلاج بالسكرام
٨ - اربع حكيمات ليرأسن الاقسام الطبية المذكورة مع سبع مرضات حبشيات لادارة مستشفى جدة .

ولا ريب ان هذه اللقطة السكرية من سمو امير الصحة الامير عبد الله الفيصل تعتبر من اعظم بوادر النهضة الصحية في البلاد العربية السعودية تضاعف فيها اسباب الوقاية وتوطيد دعائم الصحة لسكانها والوافدين اليها من حجاج بيت الله الحرام، كما ان هذه اللقطة السكرية من سمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل حفظه الله ستكون سبباً في استئناء الناس عن السفر الى الخارج للاستشفاء والتداوي وبذلك يتوفر لهم الكثير من المصاريف والتكاليف . وان ذلك لمن الايدي الكبرى والبن العظمى التي يسديها سموه لسكان هذه البلاد والوافدين اليها يعجزون عن ايفادها حقها من الشكر والتقدير لسموه حفظه الله وأمدته بتوفيقه وعنايته في ظل جلالة عاهلنا المكي نصره الله وأبقاه ذخراً للعروبة والاسلام .

من بيت مال الطائف

جاءنا من بيت مال الطائف مايلي :
يعلن بيت مال الطائف انه سيجري قسمة تركات كل من سعيد بن عبد الله داود الحضري وعثمان بن عبد الله بركب الحضري وعلى بن محمد القرشي الشهير بالميت وكال بن عمر بخاري وعلى بن حاد المصيمي وعبد الله بن شوخان العسيري على ورثتهم الشرعيين فلي كل من له على احد من المتوفين المذكورين حقوق مالية ن راجع محكمة الطائف لاثبات ما يدعيه ذلك في خلال شهر من تاريخ نشره

١ - استاذ في العامل والجرائم .

٢ - دكتور اختصاصي في الولادة

وجراحة النساء .

الاحتفال في بريدة

بعودة امير القصيم

جاءت ايام مراسلاتي بريدة البرقية التالية في مساء يوم الاثنين الموافق ١١ الجاري وصل من حائل حضرة صاحب السمو الملكي الامير عبد الله بن عبد العزيز بن مساعد (امير مقاطعة القصيم) بعد غياب دام اكثر من ستة اشهر قضى سموه منها ثلاثة اشهر في مصر للعلاج والمدة الباقية في الحجاز وقد خف لاستقبال سموه لغير من كبار الاهالي والاعيان وكبار الموظفين وسيقيم سموه في مساء الغد حفلة عشاء كبرى في قصر الحكومة يدعى اليها اعيان البلدية وفضيلة القاضي وكبار الموظفين ومن الجدير بالملاحظة ان سموه يتمتع بصحة جيدة . حفظ الله سموه في ظل العاهل العظيم .

عودة وكيل وزارة المالية المساعد

من الرياض

في يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة سعادة وكيل وزارة المالية المساعد نجيب بك ابراهيم بعد ان حطى بشرف المثول بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المكي وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم

قدوم

السيد ابراهيم السقاف

بعد الساعة التاسعة (بالوقت المحلي) من يوم أمس (الخميس) قدم بطريق الجو الى جدة حضرة الوجه النبيل السيد ابراهيم بن عمر السقاف عائد بطريق مصر من سياحته في أوروبا . وبعد استراحته القصيرة في جدة بين الحفاوة والتكريم قدم فوراً الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالا حافلا من آله وذويه وأصدقائه ومحبيه . وسيقيم في هذه العاصمة المقدسة بضعة ايام للتملي من المسجد الحرام والكعبة المشرفة وصلة الأهل والأقارب . وبهذه المناسبة نذكر ان حضرته رئيس المجلس الاستشاري الاسلامي بسنقورة ورئيس منظمة الدعوة الاسلامية بنجوب شرق آسيا ورئيس جمعية الدعوة الاسلامية بجميع بلاد الملايو ورئيس اللجنة المركزية لتأسيس الكلية الاسلامية العليا لبلاد الملايو وحاكم صلاح بسنقورة . فترحب بمقدمه اجل الترحيب .

قدوم

في ليلة الثلاثاء الماضي قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة مراسلانا في الرياض الأديب الاستاذ عبد الحميد مشخص في اجازة خاصة لزيارة اهله وذويه واصدقائه ومحبيه فترحب بمقدمه .

قدوم معالي

الشيخ حمد السليمان

في صباح يوم الاثنين الماضي قدم بطريق الجو من مصر الى جدة صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية بعد ان قضى في غيبته عن هذه البلاد مدة للتداوي والاستشفاء وقد استقبل معاليه في جدة جمهور من رؤساء دوائر الحكومة وكبار موظفيها واعيان البلاد وتجارها ووجهائها .

وفي عشية يوم الثلاثاء الماضي قدم معاليه من جدة محرماً بالعمرة الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالا حافلا من رؤساء دوائر الحكومة وكبار الموظفين والاعيان والتجار . وبعد ان استراح معاليه بداره توجه الى المسجد الحرام فأدى نكس العمرة ثم عاد الى داره في جردل لمقابلة بقية المهتئين له بسلامة الوصول . وفي يوم الأربعاء الماضي توجه معاليه الى الشرائع ثم عاد منها الى مكة المكرمة وأخذ في مواصلة مهام منصبه . فتهنيئ معاليه بسلامة وصوله معاني وترحب بمقدم معاليه اجل الترحيب .

عودة معالي

الشيخ يوسف ياسين

الى الرياض

عاد اخيراً من سوريا بطريق الجو على السيارات الى الرياض صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين وكيل وزارة الخارجية وبعد ان حطى بشرف المثول بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المكي وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم أخذ في مواصلة مهام منصبه فترحب بعودته معاليه اجل الترحيب

عودة

محمد أبو بكر باخشب باشا

من الرياض

في يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة صاحب السعادة محمد أبو بكر باخشب باشا بعد ان تشرف بمقابلة حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المكي وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم ، كما تقدر سعادتة شؤونه التجارية في تلك المنطقة .

حول الضريبة العقارية

٣ - مراعاة بقاء مفعول ما تضمنته المادة الاولى من قرار المجلس للرقق رقم ١٨٣ في ٢٩ / ٣٠ / ٧٠ التي نصها : « كل شخص صاحب عقار له ذم في وزارة المالية كاجور عقار او التزام او تعامل تجاري او حساب جاري يجب ان يسددها عليه من بقايا ضريبة العقار عماله من هذه الانواع لدى وزارة المالية او فروعها في اللحقات وهؤلاء لا تشملهم المادة الاولى من حيث تقسيط البقايا المطلوبة منهم فيما اذا كان ما لهم عند المالية يوفي ما عليهم من البقايا المطلوبة منهم وان لم توف بمخصص من اصل المطالب منهم وما بقي يرى عليه مفعول التقسيط المذكور في المادة الاولى . »

استكمال عدد الطلاب

في دار التوحيد

جاءنا من فضيلة مدير المعارف ورئيس دار التوحيد مايلي .
نظرا لان الدراسة بدار التوحيد قد قد ابتدأت منذ شهرين واستكمل عدد الطلاب بها فانه لا يقبل بعد الآن اي طالب يريد الالتحاق بهذه الدار .

جاءنا من وزارة المالية ما يلي :

نشرفيا على المواد الواردة في قرار مجلس الشورى رقم ٢٣٧ وتاريخ ٣٠ / ١٢ / ٧٠ الموافق عليها بأمر المقام السامي رقم ٣٣٨ وتاريخ ٢١ / ١ / ٧١ بشأن جباية بواق الضريبة العقارية للاعوام السابقة لاحاطة الجمهور بها واعتماد موجهها .

١ - تقسيط البقايا المطلوبة من الضريبة منذ عام ٣٥٦ وما بعده حتى نهاية عامنا الحالي على خمس سنوات اي بنسبة عشرين في المائة بحيث يستوفي القسط المتحقق من بقايا عام ٥٦ وما بعده مع الضريبة الكاملة للسنة عن عام ٧٢ وهكذا حتى يتم استيفاء البقايا المتجمدة من عام ٣٥٦ وما بعده وأن تستحصل ضريبة عام ٧١ في حينها على ان يتم تحقيق مقادير تلك البقايا وانذار المطالبين بها خلال العام المذكور .

٢ - اغناء اصحاب الدور الخربة والحروقة من الضريبة المستحقة خلال مدة خرابها ونستوفي بعد ذلك من تاريخ اصلاحها حسب الاصول النبهمة في استيفاء الضريبة .

شركة الزيت العربية الأمريكية لاتزال بها وظائف شاغرة للموظفين ذوي المؤهلات

في
مقاطعة الأحساء
الاعمال السكرية

(تتطلب المعرفة باللغة الإنجليزية تحديثاً وقراءة وكتابة)

طابع على آلة السكرية (انجليزي او عربي) ، مترجم تحريري وشفوي ، وكاتب اختزال ، أمور - مودع ، كاتبة (انجليزي) ، الشمن ، تلخيص ، المصروفات ، حسابات ، سجلات القوائم ، سجلات الخزانات .

الاعمال الطبية والمهن الفنية

طبيب ، ممرض ، خبير في المختبرات ، خبير بفلاحة البساتين ، رسام تصاميم ، مساح اراضي ، رئيس خدم ، مراقب محو الحرف

سائق ، رجل معافى (لعدة المصايف) ، عامل مراحل ، مركب انابيب دورات المياه ، دهان ، نجار ، مساعد حديد كساري قطارات ، مهندس قطارات ، كاتب قطارات ، مأمور ساحة تخزين ، وكيل محطة ، براد انابيب ، لحام ، كهربائي حداد ، خراط ، رئيس عمال ، سكرتري ، طباط ، مصانع أجهزة الراديو ، منجده ، عامل خطوط التليفونات ، مصانع عياكل السيارات وقاد ، موزع محركات ، ميكانيكي ، ديزل ، آلة رافعة تدار بالديزل : أجهزة ، ثلاثيات ، طائرات ، سيارات (عامل فني جرارة ، محطة توليد الكهرباء ، آلة رافعة ، مستودع البترول السائب) ، عامل بحري ، (ربان ، ضابط بحري أول ، مهندس

بشروط على طالبي الالتحاق ان يجتازوا الفحص الطبي لتأكد من خلوصهم من الامراض المعدية والعلل التي من شأنها ان تعوق أعمالهم . هذا وان الاختبارات التي تجريها الشركة ستحدد مقدرة ولياقة طالبي الالتحاق للاموال الخاصة التي يطلبونها وترحب مكاتب الشركة في جدة والدمام والمهوف بتلقي طلبات الالتحاق . وليس لدى مكاتب جدة والمهوف وسائل لاجراء الفحص في الحرف ولكنها ستكون مسرورة بترتيب مقابلات اضافية لمن تظهر لديهم المؤهلات اللازمة . وان تقرير مقدرة طالب العمل ومطابقتها على الحد الأدنى الذي تتطلبه الوظائف المذكورة اعلاه تعتمد على فحص الطالب في الحرفة من قبل الشركة

شركة الزيت العربية الأمريكية

الظهران - المملكة العربية السعودية



رواجها
دليل جودتها
الكولونيا الفاخرة الأصلية
المستخرجة من الزهور الطبيعية
إنتاج
مصانع الشيرابيش للعطور
بمصر
حاذروا التقليد

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية ياسين ألفت وأولاده بمكة المكرمة
مقره تصريفها بحبذة ساسي محمد عيسى بحبذة

تسجيل علامة فارقة



تعان وزارة المالية للجمهور بأن
عبد القادر محمد فقيه قدم طلباً بتسجيل
العلامة الفارقة الخاصة له والموضح رسمها
وشكلها بعاليه وهي (رأس البقرة) لوضعها
على مواعين السمن الذي سيورده من
الخارج فكل من له معارضة فليقدم بها
الى وزارة المالية واذا انتهت المدة القانونية
وهي ستة شهور فسيجري له التسجيل
ولذا حرر .



تعان وزارة المالية للجمهور بأن
عبد القادر محمد فقيه قدم طلباً بتسجيل
العلامة الفارقة للموضح رسمها وشكلها بعاليه
وهي رأس العنر لوضعها على مواعين السمن
الذي يستورده من الخارج والماركة المذكورة
خاصة له فكل من له معارضة فليقدم
بها الى وزارة المالية واذا انتهت المدة
القانونية وهي ستة شهور فسيجري له
التسجيل ولذا حرر .

الجموع ١٧٩

١٤ - الوفيات داخل المستشفيات
وخارجها

رجال ١٢١ ، نساء ٩١ ، اطفال ١٩٥
الجموع ٤٠٧

١٥ - متوسط درجة الحرارة

المكان	العظمى	الصغرى
مكة	٢٤	٢٠
الطائف	٢١	١٤
جدة	٣٠	٢٢
ابها	١٩	١٠

التقرير الصحى الاسبوعى

تنشر وزارة الصحة اعمال مستشفياتها
وبمستشفياتها من ١٧ / ١٢ / ١٣٧١ الموافق
١٧ / ١١ / ١٣٧١ لفاية ٩ / ٣ / ١٣٧١
الموافق ٨ / ١٢ / ١٣٧١ م

١ - بلغ عدد مراجعي مستشفيات الصحة
وبمستشفياتها ١٥٨٤ ، شخصاً تعالج منهم
بالامراض الباطنية ٣٠٧٥٣ ، شخصاً والبقون
اسيوا الى الشعب المختصة

٢ - تداوى ٢٢١ ، شخصاً بامراض
عينية مختلفة

٣ - تداوى ١٠٣ ، شخصاً بامراض
سنية وتنخرات وتقيحات لثوية وحشو.

٤ - تداوى ١٤٣٤ ، شخصاً بامراض
اذنية وحنجريه وبلعومية

٥ - تداوى ٧١٨ ، شخصاً بامراض
تناسلية مختلفة

٦ - فحص وراء البئرنة ١٧ شخصاً
وتصور باشعة رونتكين ١٢٠

٧ - جرى تحليل ٦١ ، مادة تحليل
كياويا و ٢٢١ مادة تحليل جرثوميا

٨ - اجريت ٧١ عملية جراحية كبرى
٩ - وصف في هذه المدة ٢١٣٨٠

وصلة طبية مجانا
١٠ - تلحق في هذه المدة ١٦١٧

شخصاً باقاحات متنوعة

١١ - كان الدور السابق لمرضى
المستشفيات ٣٢٤ ، شخصاً خرج منهم ٤٠٨
وتوفي ٤٨ وادخل حديثاً ٩٥ ، فاصبح الدور
للاسابيع القادمة ٣٣٣ ، شخصاً .

١٢ - الاصابات بالامراض العفنة
مكة : ١٢ ، سمال ديكى ٢٤٥ زحار

٤ جذام ١ جدرى ٧ سل الرئة ٣ نزلة وافدة
١ عصبه اخناق ٧٣٦ ملاريا

جدة : ١٥١ زحار ٢١ سل الرئة
١ عصبه ٤٢٠ ملاريا

المدينة : ٧ سمال ديكى ١٧٩ زحار
٢ سل الرئة ٨ عصبه ٥٩٥ ملاريا

الرياض : ٢٩ زحار ٩ سل الرئة
١٥٥ ملاريا .

الاحساء : ٤٢ زحار ١٢ جدرى
١٤ سل الرئة ٣٤٥ ملاريا

ابها : ١ نيكاف ٩٩ زحار ٢٢ سل الرئة
٢٩٥ ملاريا

الجموع ٣٣٨٢

١٣ - الوفيات بالامراض العفنة
مكة : ١٢٨ ملاريا

جدة : ١ سل الرئة ١٧ ملاريا
المدينة : ١ سل الرئة ١ زحار ١ عصبه

٢٩ ملاريا

رسائل مندوب جريدة (أم القرى)

عن مندوب المنطقة الشرقية

كنت قد نشرنا في العدد الأول من رسالته مندوب جريدة (أم القرى) مندوب المنطقة الشرقية عن نشر قية رسالته في بلادنا الجريدة بالواد التي لم يكن في إمكاننا تأخير نشرها. وهذا نحن نستأنف نشر بقية رسالته على التوالي إن شاء الله وفيما يلي القسم الثاني منها:

على السكة الحديدية من الرياض إلى الاحساء
تقرر أخيراً أن يسافر الوفد الصحفي السعودي بجمعية معالي وزير المالية من الرياض إلى الاحساء بطريق سكة حديد الحكومة السعودية التي انشئت حديثاً في صباح يوم الخميس الباكر ١٣٧٠/١/٢٤ توجه معالي وزير المالية وبعيثة الوفد الصحفي السعودي ورجال مكتب معاليه ورئيسهم الشيخ محمد باحارث والسيد حسن شر بلي والشيخ عبد الرحمن السبيعي من قصر (الرفعة) إلى محطة سكة الحديد بالرياض فاستقل معاليه ومن في معيته القطار الذي أعد خصيصاً لهذه الرحلة وهو يتألف من قاطرة وعربتين للركاب وفي تمام الساعة الثانية عشرة من صباح اليوم المذكور تحرك القطار بركابه قاصداً الاحساء فأحسبت حينئذ بموجة من الفرح تعمرفي ووجدتني أتحدث إلى من بجانبني عن سكة الحديد هذه وأهميتها وقوائدها وكيف أن جلالة عاهلنا الممدى نصره الله أبي الان يتم إنشاء هذا الخط فسار به إلى الامام يدفعه الامل بالمستقبل والثقة بالله كما حصل في سرات كثيرة من قبل برهن التاريخ فيها على صحة رأي جلالته حفظه الله. وبعد أن قطعنا مسافة ٨٩ كيلومترا صرنا بمنطقة (الخرج) التي سنحدث عنها عند ورود ذكرها إن شاء الله. وبعد ذلك وصلنا إلى محطة (عين حرض) التي تبعد عن الرياض ٢٦٤ كيلومترا وهي حقل من حقول البترول ومنطقة زراعية مشهورة فنزل بها معالي الوزير ومن في معيته. وبعد أن استراح الجميع بالحطة وتناولوا الشاي ركبوا التتار الذي أخذ بغير اتجاهه ميميا شطر مدينة (الهفوف) وهي المركز الحكومي الرئيسي لمقاطعة الاحساء واشهر مدينة في هذه المنطقة.
الوصول إلى مدينة (الهفوف)
وبعد أن قطعنا المساحات الزراعية

الواسعة في سهولة ويسر وصلنا مدينة (الهفوف) التي تبعد عن الرياض ٣٧١ كيلو مترا ثم تفرق فوقف بها القطار وكانت الساعة قد بلغت الثامنة بالتوقيت المحلي من بعد ظهر اليوم المذكور فنزل من القطار معالي وزير المالية ومن في معيته فاستقبله جمهور كبير من رجال الحكومة في الاحساء واعيانها وتجارها وعلى رأس الجميع سمو الامير عبد العزيز بن سعود بن جلوي فتوجه معاليه إلى السراة الذي اقيم لاستقباله هناك وتبعه الجميع وبعد ان تناول معاليه القهوة العربية استقل السيارة التي أعدت لنقله إلى قصر الامارة وتبعه الجميع على رتل من السيارات حيث تشرف الجميع بالسلام على سمو الامير سعود بن جلوي امير مقاطعة الاحساء. وبعد ذلك غادر معاليه قاعة الاستقبال إلى حيث يأخذ قسطا من الراحة وكانت الساعة حينئذ حوالي العاشرة (بالتوقيت المحلي) من عصر اليوم المذكور.

في مزرعة (سمحة)

وبعد ذلك توجه معالي الوزير وبعيثة رجال مكتبه والوفد الصحفي السعودي إلى (سمحة) وهي مزرعة عظيمة تابعة لمعالي وزير المالية. الشيخ عبد الله السليمان محاطة بسور عال ويقع في وسطها قصر فخم جميل جمع في ترتيبه وتنظيمه بين القديم والحديث فبدا آية من آيات الجمال تحيط به الاشجار من جوانبه الاربعة وبالقرى منه بركة كبيرة يرتفع إليها الماء من بئر ركب عليه ماتور خاص لدفع الماء وعلى اطراف هذه البركة صفت الارائك والمقاعد التي أعدت للجلوس بشكل مرتب منسق. ونتيج (سمحة) انواع الفواكه والتمور وغيرها من المزرعات، وقد ارضينا بها وقتنا طيبا تحدث فيه معالي وزير المالية إلى الحاضرين حديثا عاما شاملا عن الزراعة في البلاد وعن تخطيط الاحساء وما يمتاز به من الجودة علاوة على شهرته وقال معاليه: «إذا التفقت اهل الاحساء إلى الدخيل وعناوبه عناية طيبة فأنهم سيحسون من ورائه كل خير. وهناك ناحية أخرى مهمة جداً وهي مسألة التصدير والعناية به عناية تامة فان بحر الاحساء اذا وجد عناية فائقة في تعبئته وتصديره فانه بلا شك سيوجد ابواب الاسواق العالمية

منفحة امامه وعندئذ يستطيع محصول الاحساء من التمور ان يزحم غيره من التمور التي تنتجها البلاد الأخرى».

(عين نجم) نبع معدني

وبعد ذلك غادر معاليه (سمحة) فاستقل سيارته الخاصة حيث قصد ومن في معيته عين (نجم) وهي عين معدنية تابعة لمعاليه يحيط بها بستان كبير فيه الدخيل والفواكه والخضار الا ان محصول هذا البستان قليل وغير متنوع لان الماء الذي يشرب منه معدني. وبعد ان قضى معالي وزير المالية بعض الوقت هناك تحدث فيه إلى الوفد عن فوائد هذه العين وأثرها في علاج بعض الامراض المصيبة والنتائج الطيبة التي وصل إليها كثير من تعالوا فيها وبعد أن فرغ معاليه من حديثه وهم بمغادرة المكان انفردت بأحد القائمين على شؤون هذه العين فاخذ يتحدثني عنها قائلا: «ان معالي الوزير حفظه الله وأطال في عمره جعل الاستفادة من هذه العين المعدنية مباحة للجميع وقد تعالج بها كثير من الناس فمنهم من دخل إليها وهو محمول على اكتاف الرجال وخرج منها سليما معاف يسير على قدميه؛ وماء هذه العين لا تقوم عليه الا أنواع قليلة من الزراعة ولهذا فان الاشجار التي تراها في هذا البستان قليلة ومحدودة كما ان محصولها ضعيف لا يكفي تغطية مصاريفها. ومع هذا فانت ترى مدى عناية معالي الوزير بهذه العين وتشاهد العازة القاعة فيها لاعتقاده ان في عارة هذه العين واصلاحها فائدة للناس وما دام الامر كذلك فهو مستعد لان يصرف عليها دائما كما هي عادته في أمثال هذه المواقف». وحينئذ تحركت سيارة معالي الوزير وأخذت بقية السيارات تتبعها فودعت محذني وسرت مسرعا نحو السيارة التي اقلت زملائي أعضاء الوفد.

مطار مدينة (الهفوف) المتناز

وبعد مغادرتنا (عين نجم) توجه معالي الوزير وتبعه الجميع إلى مطار مدينة (الهفوف) حيث طقنا به فالفينا مطاراً منظماً أقيمت فيه بنايات حديثة لأعمال المطار واستراحات عامة للركاب كإصفاة أرضه بالاسفلت فمرنا رأيناها، وهنا تذكرت مطاري المدينة المنورة والطائف وتمنيت أن لو نظم مطارهما بمثل الطريقة التي نظمها مطار (الهفوف) ولا سيما ان الطائرات التي تهبط في كل منها يزداد عددها يوما بعد يوم مما يحتم ضرورة تعميرها وتنظيمها. واعتقادي ان حكومة جلالة مولاي الملك سوف لاتدخر وسعا في

سبيل عارة هذين المطارين وغيرها كما هو معروف للجميع من عنايتها بكافة الشؤون العمرانية في البلاد. وفي طريق عودتنا من المطار زار معاليه ومن في معيته (أم الخير) وهي مزرعة كبيرة تابعة لمعاليه فطاف بها وتقددها وقد سرنا رأيناها فيها من الترتيب والتنسيق.

على مائدة سمو الامير سعود بن جلوي

وبعد ذلك عاد معالي وزير المالية ومن في معيته إلى مقر الامارة حيث تشرف الجميع بالسلام على سمو الامير سعود بن جلوي ثم قصدوا قاعة الطعام الواسعة في قصر الامارة فتناولوا المذاطاب على المائدة الفاخرة التي أقامها سمو الامير سعود بن جلوي تكريماً لمعالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان. وبعد الانتهاء من ذلك قصد الجميع قاعة الاستقبال الفخمة في القصر حيث تناولوا القهوة العربية والشاي مع سمو الامير سعود بن جلوي وبعد ذلك غادر معالي الوزير القاعة إلى الجناح الخاص الذي أعد لزوجه وتوجه أعضاء الوفد إلى غرفة الاستراحة التي هيئت له وكانت الساعة قد بلغت الثانية ليلا حيث قضينا ليلة هادئة مريحة.

عيون الاحساء الشهيرة

في صباح يوم الجمعة ١٣٧١/١/٢٥ خرج الوفد الصحفي لمشاهدة العيون الشهيرة في منطقة الاحساء وكان يرافقه الاستاذ توفيق مقدم مدير مالية الاحساء مع سعادة الوزير المفوض الشيخ عبد الله بن عدوان والسيد حسن شر بلي التاجر المشهور فقصدا إلى عين (الحدور) وهي عين كبيرة من اشهر عيون الاحساء تمتاز بغزارة ماؤها الذي يرتفع من منبعه (كوكبه) نحو من ثلاثة امتار ثم ينساب على هيئة نهر يسير مسافة ثلاثين كيلومترا إلى كثير فشرب منه المزارع الواسعة على الجانبين كما هو الشأن في اكثر عيون الاحساء الشهيرة وبالقرب من هذه العين تقع عين (الحقل) التي تكاد في قوتها وغزارتها تشابه سابقتها وبعدها بقليل تقع عين (الجل) وهي عين اصغر من سابقتها. وبعد ذلك قصدنا عين (الحارة) ومنبع هذه العين يشبه البحيرة لسمته وانبساطه. وماء هذه العين قوى يسير مسافات طويلة وتشرب منه مدينة (البرز) وبساتينها. ثم انتقلنا بعد ذلك إلى عين (منصور) وعين (السبعة) وهما من العيون القوية الشهيرة في هذه المنطقة ويوجد إلى جانب هذه العيون التي ذكرناها عيون أخرى كثيرة تختلف قوة وضعفها تبعاً للعناية بها ومتابعة اصلاحها. وجميع

هذه المياه التي تنفجر بها عيون الاحساء تسير في انحدار حتى تصل إلى منطقة منخفضة يقال لها (العجير) فيجتمع الماء الفائض بها ويكون مجراً من الماء ينقص صيفاً لتجف معظمه بتأثير الحرارة. وهناك فكرة قائمة الآن لتربية الاسماك وسط هذا الماء وهي فكرة حية جميلة نرجو ان تتحقق قريباً حتى نعم نفعها لجميع سكان هذه المنطقة الاحساء بلد الدخيل والزراع

بعد ان شاهدنا هذه الثروة المائية العظيمة في منطقة الاحساء الواسعة التي تتبذل في هذه البيوت الكثيرة وفي أبارها الغزيرة المذبة أخذت اجيب اللفظ في مزارع الاحساء ونحيلها الذي هو مشار الدهشة في كثرة انتشاره وجودة محصوله واقارن بين هذا الذي رأيت وبين ما سمعته من شكوى اهل هذه البلاد من ضعف الحصول وقلته وما يتبع ذلك من انصراف الناس عن الزراعة واهمال كثير من اصحاب المزارع لها وقلت لمن معي: «ان هذه الثروة الضخمة لو وجدت رؤوس الاموال الكبيرة والأيدي التي تعرف كيف تستغلها لكانت هذه المنطقة في رأس قاعة البلاد الزراعية المتجاذبة في العالم. وبهذه المناسبة اتوجه بدهوة خالصة إلى مواطنينا الاغنياء ان يمدوا أيديهم إلى خبايا هذا الكنز الثمين فيخرجونه للناس ويكونوا بذلك قد ادوا بعض ما عليهم من واجبات نحو وطنهم وامتهم وساهروا بذلك في نهضة هذه البلاد الغنية مساهمة فعالة تسجل لهم على صفحات تاريخنا بمداد الفخر والتقدير».

(يتبع) محسن علي باصيل

عناية بلدية جدة

بانشاء سوقين للخضار والاسماك
جاءنا من رئاسة بلدية جدة ما يلي:
تملن دائرة بلدية جدة بان لديها مشروعا ناجزا لانشاء سوق للخضار وآخر للاسماك فكل من لديه اراضى بخالية بداخل البلدة او بالقرب من اطرافها ويرغب انشاء الاسواق المذكورة عليها عليه ان يراجع دائرة البلدية للاطلاع على المواصفات والاتفاق على شروط الانشاء والاعلان العموم اقتضى نشره.

عباس كرامة بالمسعى

مسعود لتركيب الاسنان العظم بانواعها
الذهب من خيار الجنيه وخلفها بدون ألم